



# 54 TROFEO AUTOMOBILE CLUB PARMA Super Cup



## ANALISI DEI TEMPI 2 TURNO PROVE LIBERE

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>5 ORTODOSSI Massimo Giusep</b>				10)	1'00.243	27.980	<b>1'28.223</b> p1	3)	53.066	25.712	<b>1'18.778</b> p1
Renault Clio E120				11)	59.974	27.901	<b>1'27.875</b> p1	4)	54.190	24.749	<b>1'18.939</b> p1
1)	3'08.903	26.425	<b>1'23.104</b> p1	<b>26 NARCISI Maurizio</b>				5)	52.461	24.581	<b>1'17.042</b> p1
2)	54.076	32.342	<b>1'26.418</b> Bp1	Peugeot 106 GRN13				6)	52.449	24.775	<b>1'17.224</b> p1
3)	2'08.536	25.921	<b>2'34.457</b> p1	1)			<b>1'37.574</b> p1	7)	52.380	30.026	<b>1'22.406</b> Bp1
4)	52.287	25.149	<b>1'17.436</b> p1	2)	1'03.179	28.982	<b>1'32.161</b> p1	8)	2'47.306	26.341	<b>3'13.647</b> p1
5)	52.332	24.732	<b>1'17.064</b> p1	3)	1'02.741	28.534	<b>1'31.275</b> p1	9)	52.391	24.959	<b>1'17.350</b> p1
6)	51.934	25.696	<b>1'17.630</b> p1	4)	1'02.917	28.518	<b>1'31.435</b> p1	10)	52.664	24.462	<b>1'17.126</b> p1
7)	52.507	24.788	<b>1'17.295</b> p1	5)	1'01.455	28.112	<b>1'29.567</b> p1	11)	53.954	25.390	<b>1'19.344</b> p1
8)	51.672	24.722	<b>1'16.394</b> p1	6)	1'01.758	28.599	<b>1'30.357</b> p1	12)	52.358	24.753	<b>1'17.111</b> p1
9)	57.743	37.147	<b>1'34.890</b> Bp1	7)	1'11.444	35.541	<b>1'46.985</b> Bp1	13)	53.046	25.244	<b>1'18.290</b> p1
10)	2'31.961	28.997	<b>3'00.958</b> p1	8)	2'03.377	28.332	<b>2'31.709</b> p1	14)	51.750	31.524	<b>1'23.274</b> Bp1
11)	1'00.287	30.828	<b>1'31.115</b> Bp1	9)	1'01.743	28.817	<b>1'30.560</b> p1	<b>34 FRANGIONI Simone</b>			
Legend Car OSP				10)	1'01.627	30.222	<b>1'31.849</b> p1	Renault Clio E120			
1)			<b>1'30.208</b> p1	11)	1'04.818	28.601	<b>1'33.419</b> p1	1)			<b>1'17.928</b> p1
2)			<b>1'25.043</b> p1	12)	1'01.722	27.823	<b>1'29.545</b> p1	2)			<b>1'16.092</b> p1
3)			<b>1'24.626</b> p1	13)	1'00.882	27.698	<b>1'28.580</b> p1	3)			<b>1'28.412</b> Bp1
4)			<b>1'20.159</b> p1	14)	1'01.380	28.488	<b>1'29.868</b> p1	4)			<b>5'29.540</b> p1
5)			<b>1'22.599</b> p1	15)	1'01.453	28.121	<b>1'29.574</b> p1	5)			<b>1'19.272</b> p1
<b>22 CESARI Mauro</b>				16)	1'01.156	28.164	<b>1'29.320</b> p1	6)			<b>1'29.099</b> p1
BLACKM E2SH				17)	1'01.354	27.866	<b>1'29.220</b> p1	7)			<b>1'17.095</b> p1
1)			<b>1'35.829</b> p1	<b>29 MAMO Vuolo</b>				8)			<b>1'37.514</b> Bp1
2)			<b>1'22.247</b> p1	VW Polo GRN14				1)			<b>1'25.650</b> p1
3)			<b>1'21.710</b> p1	1)	3'49.160	1'07.512	<b>2'49.746</b> Bp1	2)			<b>1'21.959</b> p1
4)			<b>1'20.236</b> p1	2)	2'21.332	28.759	<b>2'50.091</b> p1	3)			<b>1'20.446</b> p1
5)			<b>1'38.824</b> Bp1	3)	1'02.353	28.688	<b>1'31.041</b> p1	4)			<b>1'19.979</b> p1
<b>25 SCOCCO Tonino</b>				4)	1'01.401	28.601	<b>1'30.002</b> p1	5)			<b>1'20.265</b> p1
Peugeot 106 GRN13				5)	1'01.601	34.047	<b>1'35.648</b> Bp1	<b>46 CEVASCO Luigi</b>			
1)	3'22.603	29.984	<b>1'37.609</b> p1	6)	3'30.761	28.296	<b>3'59.057</b> p1	MG 2.0 E120			
2)	1'02.554	28.419	<b>1'30.973</b> p1	7)	1'20.763	28.951	<b>1'49.714</b> p1	1)			<b>1'25.650</b> p1
3)	1'02.049	29.474	<b>1'31.523</b> p1	8)	1'01.816	28.393	<b>1'30.209</b> p1	2)			<b>1'21.959</b> p1
4)	1'03.026	28.325	<b>1'31.351</b> p1	9)	1'00.799	28.328	<b>1'29.127</b> p1	3)			<b>1'20.446</b> p1
5)	1'00.937	28.087	<b>1'29.024</b> p1	10)	1'00.775	39.012	<b>1'39.787</b> Bp1	4)			<b>1'19.979</b> p1
6)	1'00.467	28.032	<b>1'28.499</b> p1	11)	3'01.757	28.903	<b>3'30.660</b> p1	5)			<b>1'20.265</b> p1
7)	1'02.337	29.813	<b>1'32.150</b> p1	12)	1'02.024	28.377	<b>1'30.401</b> p1	<b>57 FAZIO Massimo</b>			
8)	1'07.929	39.112	<b>1'47.041</b> Bp1	13)	1'00.502	28.206	<b>1'28.708</b> p1	Renault Clio RS20			
9)	2'29.529	29.863	<b>2'59.392</b> p1	<b>33 MARCHIONE Canio</b>				1)			<b>1'43.977</b> p1
				Alfa Romeo 1 E120				2)			<b>1'36.211</b> p1
				1)	2'57.720	32.803	<b>1'32.056</b> Bp1	3)			<b>1'34.853</b> p1
				2)	2'37.595	26.159	<b>3'03.754</b> p1	4)			<b>6'23.604</b> p1
								5)			<b>1'33.176</b> p1
								6)			<b>1'32.100</b> p1
								7)			<b>1'31.664</b> p1
								8)			<b>1'31.397</b> p1
								9)			<b>1'30.822</b> p1

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
10)			<b>1'31.547</b>				p1				
11)			<b>1'31.782</b>				p1				
12)			<b>1'31.333</b>				p1				
13)			<b>1'31.370</b>				p1				
14)			<b>1'32.915</b>				p1				

---

### 60 CAPRIONI Fabrizio

Renault Clio

CRSC

1)			<b>1'28.020</b>				p1
2)	57.284	29.179	<b>1'26.463</b>				p1
3)	56.840	28.180	<b>1'25.020</b>				p1
4)	55.350	26.391	<b>1'21.741</b>				p1
5)	55.863	26.450	<b>1'22.313</b>				p1
6)	55.116	26.024	<b>1'21.140</b>				p1
7)	54.618	26.116	<b>1'20.734</b>				p1
8)	54.310	25.833	<b>1'20.143</b>				p1
9)	55.083	26.166	<b>1'21.249</b>				p1
10)	55.138	25.933	<b>1'21.071</b>				p1
11)	54.549	26.018	<b>1'20.567</b>				p1
12)	55.105	26.390	<b>1'21.495</b>				p1
13)	58.733	35.709	<b>1'34.442</b>				Bp1

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea